



basic education

Department:
Basic Education
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

SENIORSERTIFIKAAT-EKSAMEN/ NASIONALE SENIORSERTIFIKAAT-EKSAMEN

GEOGRAFIE V2

MEI/JUNIE 2025

PUNTE: 150

TYD: 3 uur

Hierdie vraestel bestaan uit 19 bladsye.

INSTRUKSIES EN INLIGTING

1. Hierdie vraestel bestaan uit TWEE afdelings.

AFDELING A

VRAAG 1: LANDELIKE EN STEDELIKE NEDERSETTINGS (60)

VRAAG 2: EKONOMIESE GEOGRAFIE VAN SUID-AFRIKA (60)

AFDELING B

VRAAG 3: GEOGRAFIESE VAARDIGHEDE EN TEGNIEKE (30)

2. Beantwoord AL DRIE vrae.
3. ALLE diagramme is by die VRAESTEL ingesluit.
4. Laat 'n reël oop tussen die onderafdelings van vrae wat jy beantwoord.
5. Begin ELKE vraag boaan 'n NUWE bladsy.
6. Nommer die antwoorde korrek volgens die nommeringstelsel wat in hierdie vraestel gebruik is.
7. MOENIE in die kantlyne van die ANTWOORDEBOEK skryf NIE.
8. Teken volledig benoemde diagramme wanneer dit vereis word.
9. Antwoord in VOLSINNE, behalwe waar jy moet noem, identifiseer of 'n lys moet maak.
10. Die maateenhede MOET in jou finale antwoord aangedui word, bv. 1020 hPa, 14 °C en 45 m.
11. Jy mag 'n nieprogrammeerbare sakrekenaar gebruik.
12. Jy mag 'n vergrootglas gebruik.
13. Skryf netjies en leesbaar.

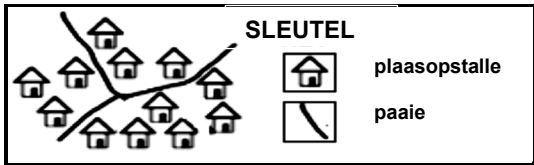
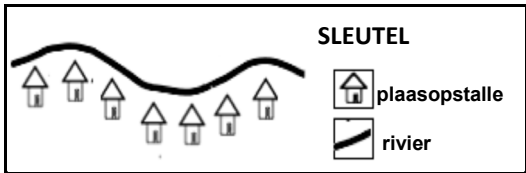
SPESIFIEKE INSTRUKSIES EN INLIGTING VIR AFDELING B

14. 'n 1 : 50 000 topografiese kaart 3222CD en 3422AB GEORGE en 'n 1 : 10 000 ortofotokaart 3322 CD 24 GEORGE-WES ('WEST') word voorsien.
15. Die gebied wat met ROOI/SWART op die topografiese kaart afgebaken is, stel die gebied voor wat deur die ortofotokaart gedek word.
16. Toon ALLE berekeninge. Punte sal vir stappe in berekeninge toegeken word.
17. Jy moet die topografiese kaart en die ortofotokaart aan die einde van hierdie eksamensessie by die toesighouer inlewer. _

AFDELING A: LANDELIKE EN STEDELIKE NEDERSETTINGS EN DIE EKONOMIESE GEOGRAFIE VAN SUID-AFRIKA

VRAAG 1: LANDELIKE EN STEDELIKE NEDERSETTINGS

- 1.1 Kies die term/konsep in KOLOM B wat die stelling in KOLOM A voltooi. Skryf slegs **Y** of **Z** langs die vraagnommers (1.1.1 tot 1.1.8) in die ANTWOORDEBOEK neer, bv. 1.1.9 Y.

KOLOM A	KOLOM B
1.1.1 ... verwys na die ligging van 'n landelike nedersetting in verhouding tot die omliggende omgewing	Y Standplaas Z Ligging
1.1.2 ...nedersettings kom voor in areas waar watertoevoer skaars is	Y Waterpunt Z Droëpunt
1.1.3 Die skets hieronder illustreer 'n ... landelike nedersetting 	Y kern Z verspreide
1.1.4 'n Voordeel wat algemeen met 'n verspreide landelike nedersettingspatroon geassosieer word, is ...	Y groter veiligheid Z groter winste
1.1.5 'n ... nedersetting word deur primêre aktiwiteite gedomineer	Y Landelike Z Stedelike
1.1.6 Die vorm van die nedersetting in die skets hieronder is ... 	Y halvesirkelvormig Z lineêr
1.1.7 'n Sirkelvormige nedersetting kan deur 'n ... beïnvloed word	Y waterpunt Z rivier
1.1.8 ... boerdery kom voor wanneer landbou ekstensief beoefen word	Y Grootskaalse Z Kleinskaalse

(8 x 1) (8)

1.2 Verskeie opsies word as moontlike antwoorde gegee op die volgende vrae wat op stedelike morfologie gebaseer is. Kies die antwoord en skryf slegs die letter (A–D) langs die vraagnommers (1.2.1 tot 1.2.7) in die ANTWOORDEBOEK neer, bv. 1.2.8 D.

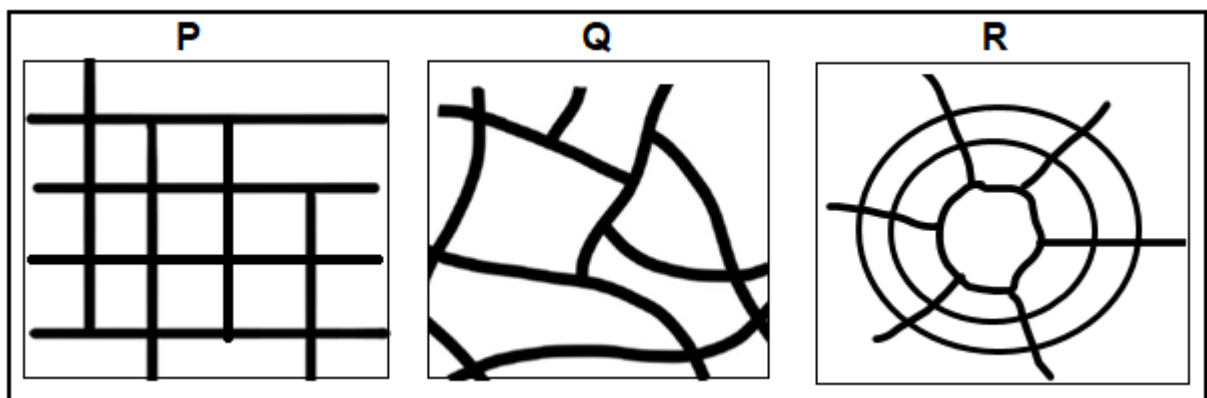
1.2.1 Die ... straatpatroon word algemeen in die sentrale sakegebied van ou stede gevind.

- A onreëlmatige
- B radiale
- C rooster- (ruit-)
- D lineêre

1.2.2 Verkeersopeenhoping word met die ... straatpatroon geassosieer waar paaie in 'n stadsentrum bymekaar kom.

- A kruispad-
- B radiale
- C onreëlmatige
- D rooster- (ruit-)

Verwys na die straatpatrone hieronder om VRAAG 1.2.3 tot 1.2.5 te beantwoord.



[Bron: Eksaminator se eie skets]

1.2.3 'n Eienskap van straatpatroon **P** is dat die strate ...

- A geen orde toon nie.
- B van 'n sentrale punt uitstraal.
- C onreëlmatig van vorm is.
- D mekaar reghoekig kruis.

1.2.4 Die straatpatroon **R** word deur ... gekenmerk.

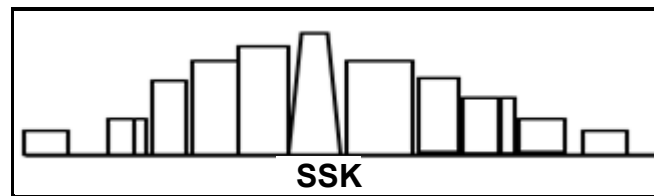
- A ruitnetkruisings
- B sirkelvormige paaie
- C baie stopstrate
- D plat grond

1.2.5 Die voordele van straatpatroon **Q** is:

- (i) Maklik om te beplan
- (ii) Gladde verkeersvloei
- (iii) Bespaar brandstof
- (iv) Reëlmatig gevormde standplase

- A (i) en (iii)
- B (ii) en (iii)
- C (ii) en (iv)
- D (i) en (ii)

Verwys na die skets van 'n stedelike profiel hieronder om VRAAG 1.2.6 en 1.2.7 te beantwoord.



[Bron: Eksaminator se eie skets]

1.2.6 Die profiel in die skets is 'n ...-aansig van die stad.

- A plan
- B lug
- C sy
- D skuins

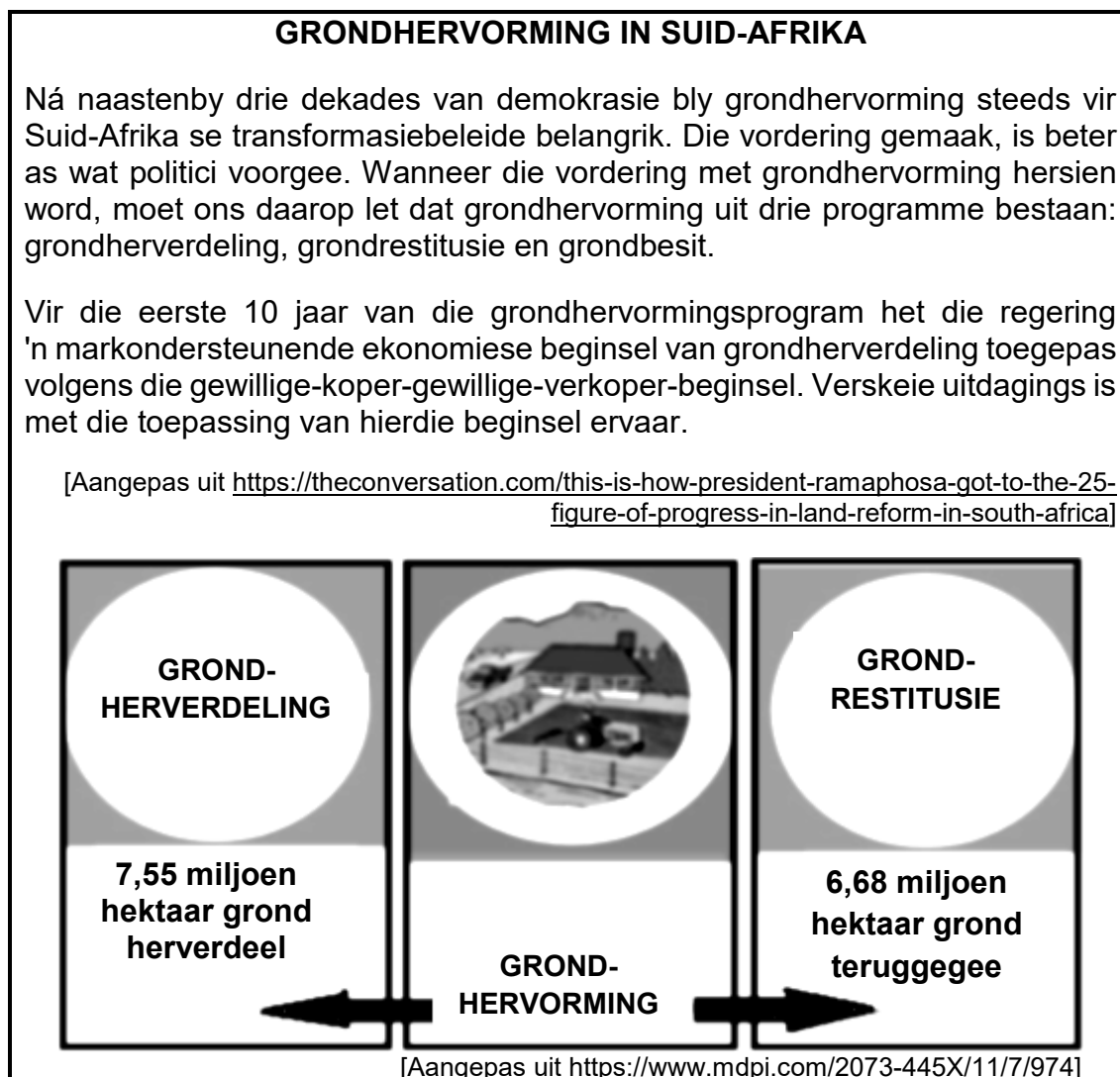
1.2.7 TWEE eienskappe van die stedelike profiel in die skets:

- (i) Hoogste geboue in die SSK
- (ii) Laagste geboudigtheid in die SSK
- (iii) Hoogste geboudigtheid in die SSK
- (iv) Hoogste geboue aan die buitewyke

- A (i) en (ii)
- B (i) en (iii)
- C (ii) en (iv)
- D (iii) en (iv)

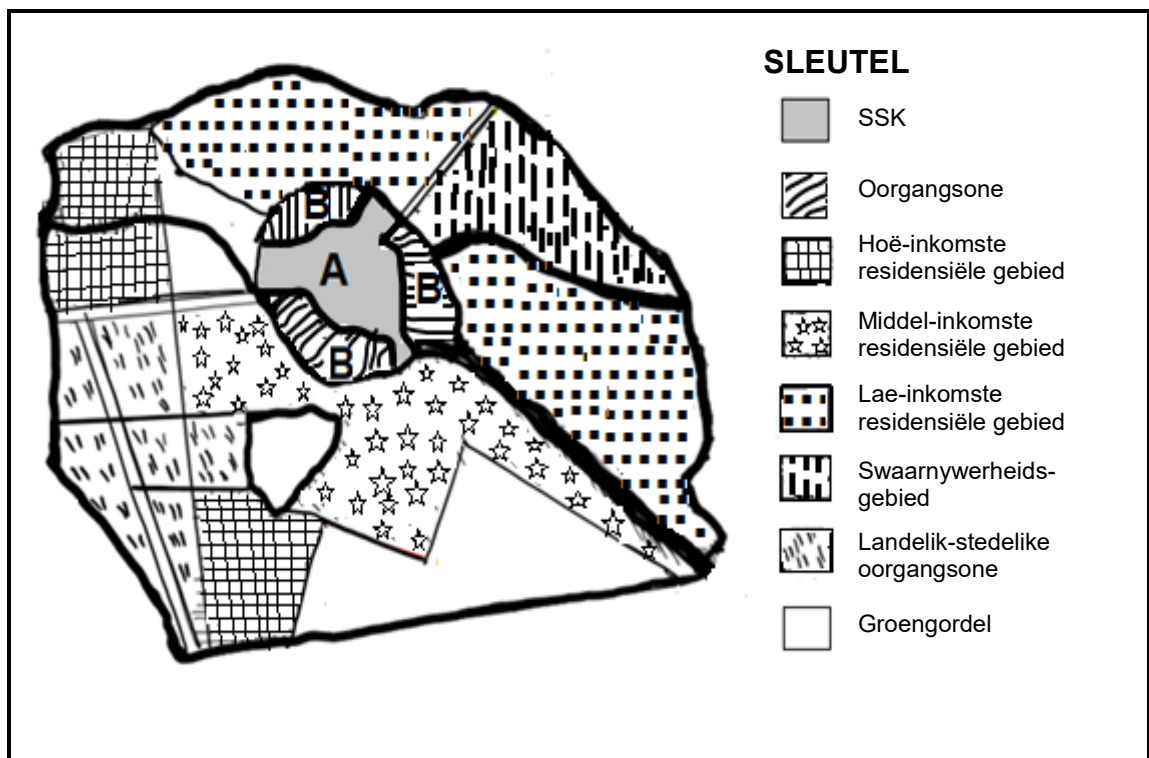
(7 x 1) (7)

- 1.3 Verwys na die uittreksel en die diagram hieronder wat op grondhervorming gebaseer is.



- 1.3.1 Haal bewyse uit die uittreksel aan om te toon dat daar vordering met grondhervorming was. (1 x 1) (1)
- 1.3.2 Verwys na die diagram en noem die grondhervormingsprogram wat daartoe gelei het dat 6,68 miljoen hektaar grond aan die regmatige grondeienaars teruggegee is. (1 x 1) (1)
- 1.3.3 Volgens die uittreksel, noem die ekonomiese beginsel wat vir grondherverdeling in Suid-Afrika gebruik word. (1 x 1) (1)
- 1.3.4 Beskryf die uitdagings geassosieer met die grondherverdelingsbeginsel wat gebruik word (antwoord op VRAAG 1.3.3). (2 x 2) (4)
- 1.3.5 Verduidelik TWEE moontlike sosiale faktore wat grondrestitusie in Suid-Afrika vertraag. (2 x 2) (4)
- 1.3.6 Stel voor hoe grondhervorming ekonomiese sekuriteit vir mense in landelike gebiede in Suid-Afrika kan gee. (2 x 2) (4)

- 1.4 Verwys na die sketskaart hieronder wat grondgebruiksone en grondgebruik in 'n stedelike gebied toon.



[Bron: Eksaminator se eie skets]

- 1.4.1 Wat is 'n *stedelike grondgebruiksone*? (1 x 2) (2)
- 1.4.2 Waarom kom verskillende grondgebruiksone voor? (1 x 2) (2)
- 1.4.3 Gee TWEE faktore wat op die sketskaart sigbaar is, wat die ligging van die hoë-inkomste residensiële gebied beïnvloed het. (2 x 1) (2)
- 1.4.4 Verwys na die oorgangsone by **B**.
- (a) Noem EEN kenmerk van hierdie sone. (1 x 1) (1)
- (b) Waarom omring die oorgangsone nie grondgebruiksone **A** geheel en al nie? (1 x 2) (2)
- 1.4.5 Wat is die belangrikheid van groengordels in stedelike nedersettings? (1 x 2) (2)
- 1.4.6 Waarom is die ligging van die lae-inkomste residensiële gebied 'n voordeel en 'n nadeel vir die inwoners van hierdie gebied? (2 x 2) (4)

- 1.5 Verwys na die uittreksel hieronder oor verkeersopeenhoping in Kaapstad.

VERKEERSOPEENHOPING – KAAPSTAD

Kaapstad het die meeste verkeersopeenhopings in Suid-Afrika en is negende op die wêreldranglys. Die 2023 Globale Verkeerstelkaart, wat meer as 940 stede geanaliseer het, het bevind dat in 2023 *pendelaars in Kaapstad, met 'n gemiddelde reisafstand van 10,9 km, 'n gemiddeld van 83 uur weens verkeersvertraging gemors het.

Die stad se Burgermeesterskomiteelid vir Stedelike Mobiliteit het verduidelik waarom hulle miljarde opsy gesit het om nuwe infrastruktuur te ontwikkel om openbare vervoer te verbeter. Dit is nie slegs vir diegene wat tans openbare vervoerdienste gebruik nie, maar ook om 'n lewensvatbare alternatief aan voertuie met een insittende te verskaf.

'n Vervoeringenieur het op die radiostasie *Cape Talk* gesê dat die stad sy openbare vervoerstelsels moet verbeter aangesien dit 'n negatiewe impak op die ekonomie van die stad Kaapstad het.

***Pendelaars:** Mense wat daaglik werk toe reis

[Aangepas uit *Cape Talk*, Sibuliso Duba, 19 Julie 2024]

- | | | |
|-------|---|-------------|
| 1.5.1 | Volgens die uittreksel, gemiddeld hoeveel uur het Kaapstad se pendelaars in 2023 weens verkeersopeenhopings vermors? (1 x 1) | (1) |
| 1.5.2 | Hoe het verkeersopeenhopings 'n negatiewe invloed op die ekonomie van die stad Kaapstad? (1 x 2) | (2) |
| 1.5.3 | Waarom sal die verbetering van openbare vervoer nie alle pendelaars bevoordeel nie? (2 x 2) | (4) |
| 1.5.4 | In 'n paragraaf van ongeveer AGT reëls, stel ontwikkelings met betrekking tot padinfrastruktuur voor wat Kaapstad-munisipaliteit kan instel om verkeersopeenhopings te verminder. (4 x 2) | (8) |
| | | [60] |

VRAAG 2: EKONOMIESE GEOGRAFIE VAN SUID-AFRIKA

2.1 Verskeie opsies word as moontlike antwoorde op die volgende vrae gegee. Kies die antwoord en skryf slegs die letter (A–D) langs die vraagnommers (2.1.1 tot 2.1.7) in die ANTWOORDEBOEK neer, bv. 2.1.8 D.

2.1.1 ... is wanneer 'n land voldoende en voedsame voedsel het waartoe al sy mense toegang het.

- A Voedselonsekerheid
- B Hongersnood
- C Wanvoeding
- D Voedselsekerheid

2.1.2 'n Negatiewe ekonomiese faktor wat die produksie van voedsel in 'n land affekteer, is ...

- A 'n tekort aan kapitaal.
- B peste en siektes.
- C droogtes en vloede.
- D tegnologie en meganisasie.

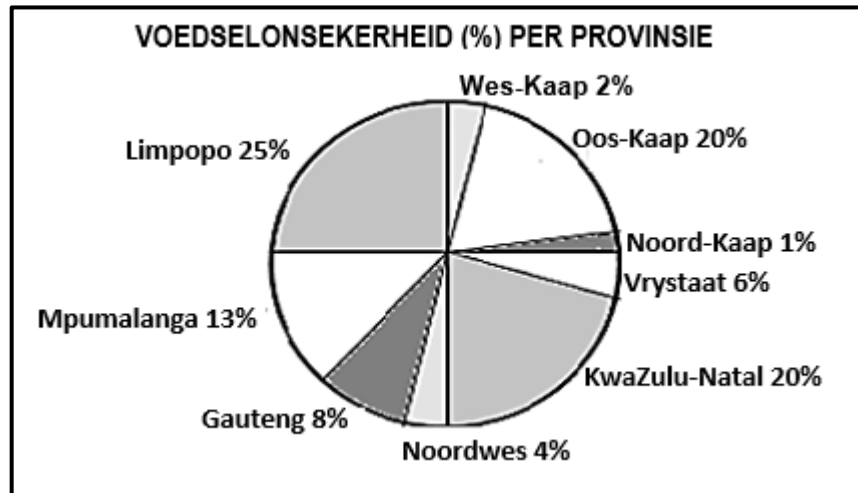
2.1.3 'n Voordeel van die aanplant van geneties gemodifiseerde gewasse om voedselsekerheid te verbeter, is ...

- A dat saad vanaf nuwe gewasse herwin kan word.
- B groter weerstand teen peste en siektes.
- C dat produksiekoste laer is.
- D dat boere maklike toegang tot saad het.

2.1.4 'n Sosiale voordeel van lande met voedselsekerheid is dat hulle ...

- A minder voedsel invoer.
- B armoede verlaag het.
- C meer voedsel uitvoer.
- D armoede verhoog het.

Verwys na die grafiek oor voedselonsekerheid om VRAAG 2.1.5 tot 2.1.7 te beantwoord.



[Eksaminator se eie skets]

2.1.5 Die provinsie met die hoogste persentasie voedselonsekerheid in Suid-Afrika is ...

- A Noord-Kaap.
- B Gauteng.
- C Oos-Kaap.
- D Limpopo.

2.1.6 Gauteng het 'n lae persentasie voedselonsekerheid as gevolg van verhoogde produksie vanaf ... boere en 'n hoër ... koers.

- (i) bestaans-
- (ii) grootskaalse
- (iii) indiensnemings-
- (iv) misdaad-

- A (i) en (iii)
- B (i) en (iv)
- C (ii) en (iii)
- D (ii) en (iv)

2.1.7 Provinsies waar die kernnywerheidstreke geleë is, is verantwoordelik vir ... van die voedselonsekerheid in Suid-Afrika.

- A 50%
- B 45%
- C 23%
- D 10%

(7 x 1) (7)

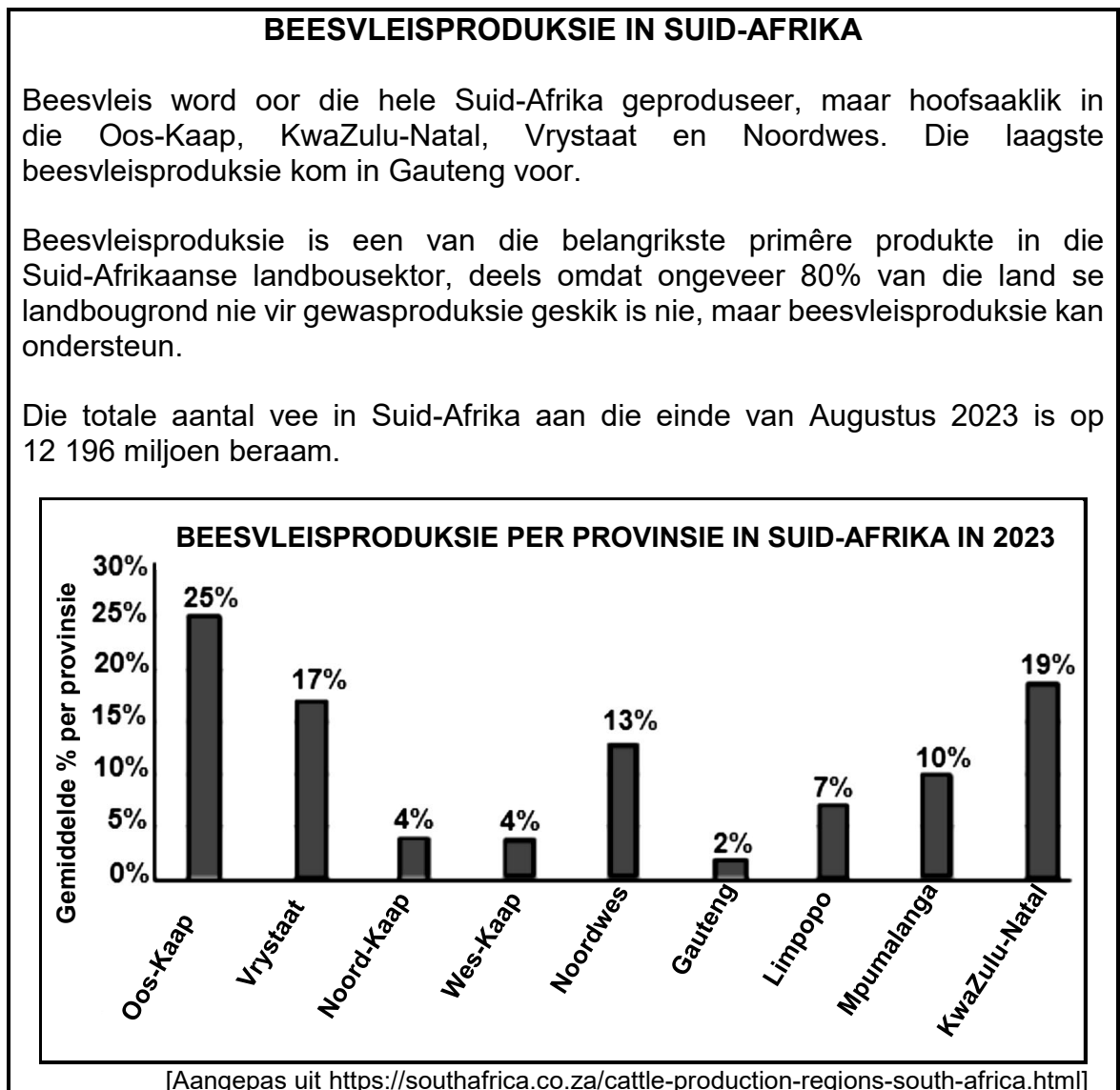
- 2.2 Pas die stellings by EEN van die tipes nywerhede in die lys hieronder. Opsies kan MEER AS EEN KEER gebruik word. Skryf slegs die naam van die tipe nywerheid langs die vraagnommers (2.2.1 tot 2.2.8) in die ANTWOORDEBOEK neer, bv. 2.2.9 brugnywerheid.

vragverbrekingspuntnywerheid; ongebonde nywerheid; ligte nywerheid;
markgeoriënteerde nywerheid; grondstof-georiënteerde nywerheid;
swaar nywerheid; alomteenwoordige nywerheid

- 2.2.1 Geassosieer met minder besoedeling en is gewoonlik nie kapitaal-intensief nie
- 2.2.2 Naby aan die kliënt geleë omdat die goedere bederfbaar is
- 2.2.3 Kan enige plek geleë wees en is wyd verspreid
- 2.2.4 Geassosieer met hoë vlakke van besoedeling en beslaan groot ruimtes
- 2.2.5 Naby grondstowwe geleë wat bonkig/groot is
- 2.2.6 Ligging word nie deur grondstowwe of markte bepaal nie
- 2.2.7 Geleë waar goedere van een tipe vervoer na 'n volgende oorgeplaas word
- 2.2.8 Skoenvervaardiging is 'n voorbeeld van hierdie tipe nywerheid

(8 x 1) (8)

- 2.3 Verwys na die uittreksel en die grafiek hieronder oor beesvleisproduksie in Suid-Afrika.

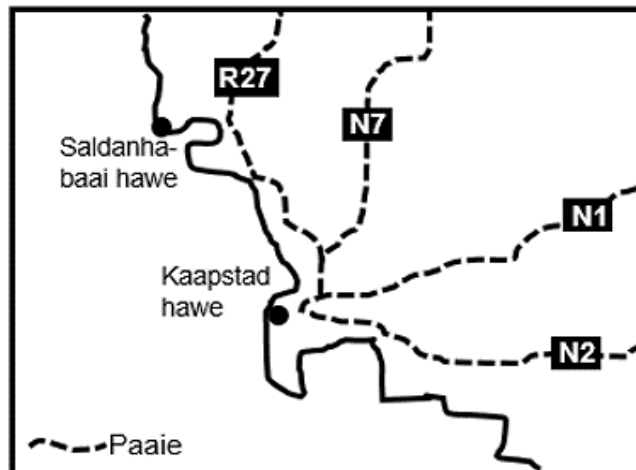


- 2.3.1 Volgens die uittreksel en grafiek, watter provinsie het die laagste beesvleisproduksie in Suid Afrika? (1 x 1) (1)
- 2.3.2 Gee 'n rede vir die lae produksie in hierdie provinsie (antwoord op VRAAG 2.3.1). (1 x 2) (2)
- Verwys na die grafiek.
- 2.3.3 Stel TWEE mensgemaakte faktore voor wat 'n verskil in die hoeveelheid beesvleisproduksie in die verskillende provinsies veroorsaak het. (2 x 2) (4)
- 2.3.4 In 'n paragraaf van ongeveer AGT reëls, verduidelik die belangrikheid van die bydrae van beesvleisproduksie tot die Suid-Afrikaanse ekonomie. (4 x 2) (8)

- 2.4 Verwys na die feitêlêer en sketskaart hieronder van die Suidwestelike Kaap-kernnywerheidsgebied.

FEITELÊER: SUIDWESTELIKE KAAP-KERNNYWERHEIDSGEBIED

- Die Suidwestelike Kaap-kernnywerheidsgebied lok buitelandse beleggings, met 269 wêreldwye maatskappye wat oor die afgelope tien jaar R139,6 miljard belê het.
- 17 822 werksgeleenthede is oor die afgelope tien jaar in die provinsie geskep.
- Die Suidwestelike Kaap-kernnywerheidsgebied produseer 9,8% van Suid-Afrika se bruto binnelandse produk (BBP).
- Die streek is strategies aan die Weskus van Suid-Afrika geleë.
- Dit het die tweede besigste vraghouerhawe en die tweede besigste lughawe in Suid-Afrika.
- Dit het uitgestrekte landbougrond wat nywerhede soos voedsel-en drankproduksie bevorder.



[Aangepas uit Larry Claasen Westgro Agency, 9 Junie 2024]

- 2.4.1 Watter persentasie bydrae maak die Suidwestelike Kaap-kernnywerheidsgebied tot die BBP van Suid-Afrika? (1 x 1) (1)
- 2.4.2 Hoe verhoog buitelandse beleggings die Suidwestelike Kaap-kernnywerheidsgebied se bydrae tot die BBP van Suid-Afrika? (1 x 2) (2)
- 2.4.3 Waarom is beleggings in ligte nywerhede algemeen in die Suidwestelike Kaap-kernnywerheidsgebied? (2 x 2) (4)
- 2.4.4 Hoe het werkskepping in die Suidwestelike Kaap-kernnywerheidsgebied 'n positiewe impak op die mense van die gebied? (2 x 2) (4)
- 2.4.5 Verduidelik die positiewe impak van padinfrastruktuur en hawens (verwys na die sketskaart) op nywerheidsgroei in die gebied. (2 x 2) (4)

2.5 Verwys na die uittreksel en spotprent oor die informele sektor hieronder.

REGERING DOEN STAPPE OM DIE LEWENS VAN MENSE IN DIE INFORMELE SEKTOR TE VERBETER

In Suid-Afrika, waar daar meer as twee miljoen informele besighede is, is die informele sektor vir meer as 50% van die arbeidsmag verantwoordelik. Nog belangriker is dat 30% van ons land se informele ekonomiese aktiwiteite in Gauteng plaasvind.

Terwyl hierdie syfers die grootte van die informele sektor in Suid-Afrika beklemtoon, vertel dit nie die menslike storie van hoe informele handel die lewens van ons mense verander nie.

Ons land word met hoë vlakke van werkloosheid gekonfronteer, en daar is geen twyfel dat daar 'n krisis is nie.

Die informele sektor speel 'n kritieke rol in dié verband. Dit is 'n belangrike deel van die regering se strategieë om aan werkloosheid aandag te gee en om kwesbaarheid te verminder. Daarsonder sal Suid-Afrika met selfs 'n groter krisis gekonfronteer word as wat dit nou in die gesig staar.

[Aangepas uit Y LEBOGANG MAILE, 6 September 2024]



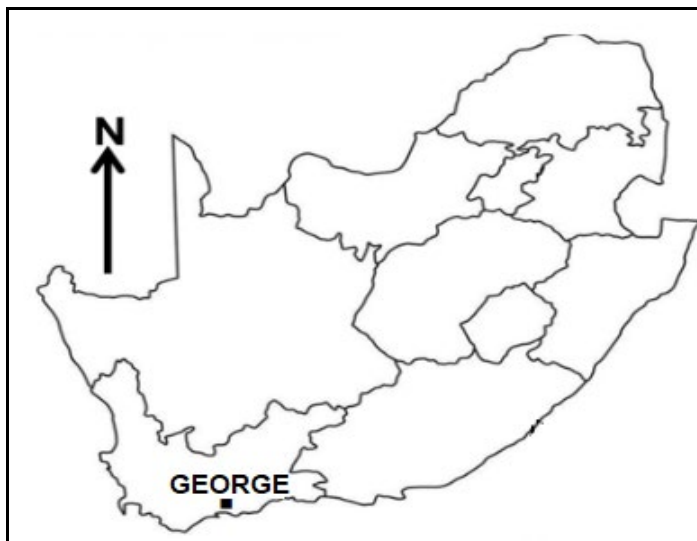
[Aangepas uit

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.businesslive.co.za%>]

- 2.5.1 Haal 'n bewys uit die uittreksel aan dat handel in die informele sektor in Suid-Afrika hoog is. (1 x 1) (1)
- 2.5.2 Waarom stem student **A** nie met student **B** saam oor waarom handel in die informele sektor in Suid-Afrika hoog is nie? (1 x 2) (2)

2.5.3	Gee TWEE maniere waarop informele handel 'n positiewe, sosiale impak op die lewens van mense het.	(2 x 1)	(2)
2.5.4	Waarom is die regering genoodsaak om handel in die informele sektor as strategie te gebruik om aan werkloosheid aandag te gee?	(1 x 2)	(2)
2.5.5	Beskryf die swak omstandighede waaronder informele handelaars werk.	(2 x 2)	(4)
2.5.6	Verduidelik die negatiewe ekonomiese impak van die toenemende aantal informele handelaars in Suid-Afrika.	(2 x 2)	(4)
TOTAAL AFDELING A:			120

[60]

AFDELING B**VRAAG 3: GEOGRAFIESE VAARDIGHEDE EN TEGNIEKE****ALGEMENE INLIGTING OOR GEORGE****Koördinate: 33°55'S; 22°25'O**

George is ideaal tussen Kaapstad en Gqeberha (Port Elizabeth) geleë, met 'n pragtige natuurlike omgewing en 'n gematigde klimaat. 'n Lae misdaadkoers en 'n nasionale lughawe is van die talle redes waarom die dorp aansienlike groei oor die afgelope twee dekades getoon het. Dit is 'n gewilde toeristebestemming as gevolg van staproetes in die natuur, voëlkykery, voetslaan, kanovaart, bergfietsry en perdry wat alles naby aan die dorp is.

[Aangepas uit <https://wikipedia.org/wiki/George>, Suid-Afrika]

Die volgende Engelse terme en hulle Afrikaanse vertalings kom op die topografiese kaart voor:

ENGLISH

River
Golf course
Sewage works
Holiday resort
Estate
Showgrounds
Parks
Sports grounds
Dirt bike track
Landing strip

AFRIKAANS

Rivier
Gholfbaan
Rioolwerke
Vakansie-oord
Landgoed
Skougronde
Parke
Sportgronde
Grondfietsbaan
Landingstrook

3.1 KAARTVAARDIGHEDE EN BEREKENINGE

Verwys na die ortofotokaart.

3.1.1 Die hoogte by **6** in blok **C1** is ... meter.

- A 175
- B 180
- C 185
- D 190

(1 x 1) (1)

3.1.2 Bereken die gemiddelde gradiënt van **7** in blok **D4** tot **8** in blok **A4** op die ortofotokaart.

Gebruik die volgende inligting:

Afstand gemeet (kaartafstand) tussen **7** en **8** op die ortofotokaart is 10,3 cm.

Formule: **Vertikale Interval (VI)**
Horisontale Ekwivalent (HE)

(4 x 1) (4)

3.1.3 Voltooi die ruitverwysing van die trigonometriese stasie 114 in blok **A5** op die topografiese kaart.

Gebruik die volgende inligting:

33°...'55"S; 22°25'..."O

(2 x 1) (2)

3.1.4 Bereken die oppervlak van die begraafplaas by **F** in blok **E2** op die topografiese kaart in m².

Gebruik die volgende inligting:

Lengte = 0,9 cm

Breedte = 0,8 cm

Formule: **Oppervlakte = Lengte (L) x Breedte (B)**

(3 x 1) (3)

3.2 KAARTINTERPRETASIE

Verwys na blok **C1** en blok **C2** op die topografiese kaart.

3.2.1 Heather Park is 'n (hoë/lae)-inkomste residensiële gebied. (1 x 1) (1)

3.2.2 Gee EEN bewys vir jou antwoord op VRAAG 3.2.1. (1 x 1) (1)

Verwys na die topografiese kaart en die ortofotokaart.

3.2.3 Identifiseer die mensgemaakte verskynsel **9** op die ortofotokaart. (1 x 1) (1)

3.2.4 Gee 'n rede waarom die landelik-stedelike oorgang sone 'n geskikte ligging vir hierdie mensgemaakte verskynsel is (antwoord op VRAAG 3.2.3). (1 x 2) (2)

Verwys na blok **D1/D2** en **E1/E2** op die topografiese kaart.

3.2.5 Identifiseer TWEE bewyse wat daarop dui dat George 'n gewilde toeristebestemming is. (2 x 1) (2)

Verwys na verskynsel **10** in blok **C1** op die ortofotokaart.

3.2.6 Verskynsel **10** op die ortofotokaart toon (gewasse/bome). (1 x 1) (1)

3.2.7 Gee 'n rede vir jou antwoord op VRAAG 3.2.6. (1 x 2) (2)

Verwys na blok **D3** en **D4** op die topografiese kaart.

3.2.8 Identifiseer TWEE faktore wat die ligging van nywerhede in George Industria beïnvloed het. (2 x 1) (2)

3.3 GEOGRAFIESE INLIGTINGSTELSELS (GIS)

Verwys na die ortofotokaart.

3.3.1 Die ortofotokaart verteenwoordig (vektor/raster)-data. (1 x 1) (1)

3.3.2 Gee 'n rede vir jou antwoord op VRAAG 3.3.1. (1 x 2) (2)

Verwys na blok **A5** op die topografiese kaart.

3.3.3 Noem die hoofdata laag wat ontwikkeling van die dorp in hierdie blok beperk. (1 x 1) (1)

3.3.4 Hoe beperk hierdie data laag (antwoord op VRAAG 3.3.3) ontwikkeling? (1 x 2) (2)

Verwys na verskynsel **G** in blok **C3** op die topografiese kaart.

3.3.5 Gebruik die tabel hieronder en pas die inligting in KOLOM A by KOLOM B. Skryf slegs die letter (A of B) langs die vraagnommers (1 en 2) neer, bv. 3 C.

KOLOM A	KOLOM B
1. Ruimtelike data van hospitaal	A. 200 beddens
2. Attribuu data van hospitaal	B. 33°57'11"S 22°27'08"O

(2 x 1) (2)

TOTAAL AFDELING B: 30
GROOTTOTAAL: 150